

Amendement: Verkeersveiligheid is ook een onderdeel van Programma 2 Veiligheid

De raad van gemeente Wijdmeren in vergadering bijeen op 8 november 2011 ter bespreking van de Programmabegroting 2012 – 2015,

kennis genomen hebbend van:

- het gestelde in Programma 2 Veiligheid, meer in het bijzonder van,
- het gestelde onder „Het programma Veiligheid heeft relaties met de programma's:„ op blz 25,
- het ontbreken van Verkeersveiligheid aan de programma onderdelen van Veiligheid,

overwegende dat:

- Verkeersveiligheid niet alleen onderdeel is van programma 3 Openbare ruimte, maar ook een belangrijk en voor burgers heel zichtbaar onderdeel van programma 2 Veiligheid,
- het programma Veiligheid derhalve ook relaties heeft met programma 3 Openbare Ruimte in het kader van Verkeer,
- verkeersveiligheid derhalve (naast onderdeel van het programma Openbare Ruimte) ook onderdeel behoort te zijn van het programma Veiligheid,

besluit:

1. aan de relaties van programma 2 Veiligheid met andere programma's toe te voegen:
“ Openbare Ruimte in het kader van de verkeersveiligheid”
2. in programma 2 Veiligheid een onderdeel Verkeersveiligheid op te nemen met de volgende omschrijving:
“Verkeersveiligheid
 - Wat willen we bereiken? Een verhoging van de verkeersveiligheid respectievelijk het leveren van bijdragen daaraan.
 - Wat gaan we doen?
 - Het (samen met, en onder de regie van, het onderdeel verkeer van programma 3 Openbare ruimte) in 2012 opstellen van een planning voor de aanpak van de verkeersveiligheid met betrekking tot de wegen door de diverse kernen Wijdmeren.
 - en vooruitlopend hierop, in aansluiting bij de voorbereidingen die al in 2011 hebben plaatsgevonden en samen met het onderdeel verkeer van programma 3 Openbare ruimte, in 2012 verder plannen en uitvoeren van de verkeersveiligheidsplannen voor de Vaartwegen.”,

en gaat over tot de orde van de dag.

Wijdmeren, 8 november 2011

René Voigt

Joep Nuisl

Begroting 2012 – 2015 Amendementen

Amendement: Opbouw Reserve Verkeer

De raad van gemeente Wijdemerren in vergadering bijeen op 8 november 2011 ter bespreking van de Programma begroting 2012 – 2015,

kennis genomen hebbend van:

- het gestelde in paragraaf 4 „Financiële begroting’ op blz 141 onder „Investerings / Nieuw beleid met alternatieve dekking’ met betrekking tot begrote investeringen ter grootte van:

Jaar	2012	2013	2014	2015	Totaal
Investering	€ 75.000	€ 50.000	€ 60.000	€ 30.000	€ 215.000

ten behoeve van het „Beleidsplan Verkeer planvorming’

- de antwoorden op de vragen naar de planning en activiteiten die aan deze investeringsbedragen ten grondslag liggen, inhoudende dat deze investeringsbedragen bestaan uit: meerdere activiteiten die voortkomen uit het door de raad aangenomen Beleidsplan Verkeer,

overwegende dat:

- genoemde investeringsbedragen toereikend moeten zijn voor de, in het Beleidsplan Verkeer genoemde, binnengemeentelijk voor te bereiden en te nemen verkeersmaatregelen,
- met genoemde investeringsbedragen nog niet is voorzien in het onderzoek naar en de planvorming rond uitbreiding regionale verkeersinfrastructuur waaronder randwegen (een technisch en infrastructureel complexe en kostbare zaak, waarin tevens vele belangen op één noemer moeten worden gebracht),
- derhalve de nu genoemde investeringsbedragen wel toereikend zijn voor een deel, maar niet voor het geheel van de activiteiten uit het Beleidsplan Verkeer,

besluit:

1. tot het instellen van een Reserve Verkeer gericht op het rekening houden met het geheel van projecten voortvloeiend uit het Beleidsplan Verkeer,
2. het opbouwen van deze reserve met als basis de nu begrote investeringen plus, ingaande 2013, een jaarlijkse toevoeging, als volgt:

Jaar	2012	2013	2014	2015	Totaal
Reeds begrote Investering	€ 75.000	€ 50.000	€ 60.000	€ 30.000	€ 215.000
Toevoeging door dit amendement	--	€ 150.000	€ 150.000	€ 150.000	€ 450.000
Totaal Reserve Verkeer	€ 75.000	€ 200.000	€ 210.000	€ 180.000	€ 665.000

- 3 dat de Reserve Verkeer bij raadsbesluit kan worden aangesproken voor drie doeleinden:
 - 3.1 het plannen en uitvoeren van de binnengemeentelijk te nemen verkeersveiligheids- en leefbaarheidsmaatregelen genoemd in het Beleidsplan Verkeer,
 - 3.2 de, voor de maatregelen bedoeld bij 3.1, benodigde voorbereidende onderzoeken en het overleg in regionaal verband over de, met de bij 3.1 genoemde maatregelen samenhangende, gemeentegrensoverschrijdende effecten,
 - 3.3 het leveren van een bijdrage aan de vernieuwing van het regionale verkeersbeleid, waaronder een onderzoek naar de uitbreiding van de regionale infrastructuur en een stelsel van randwegen.
- 4 dat, onderzoeken, zoals hiervoor bedoeld onder punt 3, steeds zullen worden voorafgegaan door een quick scan om de haalbaarheid van die onderzoeken vast te stellen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Wijdemerren, 8 november 2011

DorpsBelangen

René Voigt

Joep Nuisl